

## 產品資料表

# Sikaflex®-406 KC

### 高性能自流平加速固化型聚胺脂填縫膠

#### 說明

Sikaflex®-406 KC是一款快速固化且具有高度抗機械性與化學性的自流平彈性地坪填縫膠。加入Sikaflex®-406 KC Booster能使膠體達到快速且整體均勻一致固化機制。另外，Sikaflex®-406 KC也特別設計應用在鐵軌與周遭相鄰素地間的彈性填縫。

#### 使用範圍

Sikaflex®-406 KC 只能由經驗豐富經過訓練的專業人員使用。

- 於金屬、特選柏油、混凝土、花崗岩、軌道上部結構中的鐵軌、道面與樓板之間的相鄰接縫
- 使用於如道路、機場跑道、人行步道、交通區域及其他需要提早開放通行情況下的位移性伸縮縫

#### 特性/優點

- 位移能力±25 %
- 與素地黏結處具低應力特性
- 非常良好的機械與化學抵抗性，如柴油與噴氣燃油
- 經適當保護且表面已撒砂覆蓋的填縫處可於3小時後即可開放通行

#### 認證/標準

- CE標章和性能聲明符合EN 15651-4: 非結構型填縫膠應用於建築物接縫-人行步道用填縫膠
- CE標章和性能聲明符合EN 14188-2: 接縫填塞材與填縫膠 – 第二部分: 冷作式填縫膠技術指標
- 性能測試DIN EN 15651-4 : 2012-09, Sikaflex®-406 KC, SKZ試驗機構, 測試報告編號131282 / 18-II
- 材料特性測試DIN EN 14188-2 : 2005-03, Sikaflex®-406 KC, SKZ試驗機構, 測試報告編號131282 / 18-I

#### 產品資訊

產品聲明	PW EXT-INT CC EN 14188-2	(EN 15651-4)
化學成分	具Sika專利-Cure®技術之聚胺脂含Sika® Booster-Technology加速固化技術	
包裝	Sikaflex®-406 KC Sikaflex®-406 KC Booster	10公升鐵桶裝 150 ml鋁箔軟包支裝 每箱45支
最佳保質期	Sikaflex®-406 KC Sikaflex®-406 KC Booster	自製造日起算12個月 自製造日起算12個月
儲存條件	產品必須儲存於未開封及受損之原密封包裝，存放於溫度介於+5 °C至+25 °C的乾燥環境。請見包裝上說明。	
顏色	灰色、黑色	
密度	Sikaflex®-406 KC Sikaflex®-406 KC Booster 混合後	約 1.40 kg/l 約 1.15 kg/l 約 1.40 kg/l
		(ISO 1183-1)

#### 技術資料

產品資料表  
Sikaflex®-406 KC  
四月 2022, 版本 01.02  
02051504000000014

蕭氏硬度A	添加Sikaflex®-406 KC Booster , 約28 (28天後)	(ISO 868)
	添加Sikaflex®-406 KC Booster , 約16 (8小時後)	(ISO 868)
割線拉力模數	添加Sikaflex®-406 KC Booster , 於伸長率100 %時, 約0.45 N/mm <sup>2</sup> (23 °C)	(ISO 8339)
斷裂時伸長率	添加Sikaflex®-406 KC Booster , 約700 %	(ISO 37)
位移能力	添加Sikaflex®-406 KC Booster , ±25 %	(ISO 9047)
	添加Sikaflex®-406 KC Booster , ±35 %	(EN 14188-2)
彈性回復	添加Sikaflex®-406 KC Booster , 約90 %	(ISO 7389)
耐裂口撕裂擴散性	添加Sikaflex®-406 KC Booster , 約8.0 N/mm <sup>2</sup>	(ISO 34)
服務溫度	-40 °C至 +80 °C	
化學抵抗性	可抵抗水、海水、弱鹼、水泥灰漿、水溶性清潔劑, 對於柴油、油類與噴射機燃油具有暫時抵抗性 Sikaflex®-406 KC對於醇類溶液、有機酸、濃鹼、濃酸與碳氫化合物等不具良好抵抗性。如需更多訊息請洽西卡技術服務人員	
接縫設計	樓板及道面位移性伸縮縫請依照Sika® 使用手冊說明: 地坪與特殊接縫的填縫操作(Sealing of Floor and Specialty Joints) 鐵道連結縫請依照Sika®使用手冊說明: 鐵路和電車軌道的填縫操作 (Sealing of Rail and Tram Track)	
<b>施作資訊</b>		
混合比例	Sikaflex®-406 KC : Sikaflex®-406 KC Booster 體積比100 : 1.5	
用量	樓板及道面位移性伸縮縫請依照Sika® 使用手冊說明: 地坪與特殊接縫的填縫操作(Sealing of Floor and Specialty Joints) 鐵道連結縫請依照Sika®使用手冊說明: 鐵路和電車軌道的填縫操作 (Sealing of Rail and Tram Track)	
環境大氣溫度	+5 °C 至 +40 °C , 且需高於露點至少3 °C	
素地溫度	+5 °C 至 +40 °C	
背襯材	樓板及道面位移性伸縮縫請依照Sika® 使用手冊說明: 地坪與特殊接縫的填縫操作(Sealing of Floor and Specialty Joints) 鐵道連結縫請依照Sika®使用手冊說明: 鐵路和電車軌道的填縫操作 (Sealing of Rail and Tram Track)	
操作時間	添加Sikaflex®-406 KC Booster , 約20分鐘 (23 °C / 50 % r.h.)	
固化時間	添加Sikaflex®-406 KC Booster , 約24小時可完全達到機械性能 表面撒佈石英砂保護的填縫處, 可於2小時後(23 °C / 50 % r.h.)允許配載橡膠輪胎的汽車通行 當添加Sikaflex®-406 KC Booster , 約3.5小時後(23 °C / 50 % r.h.)可指觸不沾黏	
指觸時間	無撒砂	約3.5小時 (+23 °C)
	撒砂	約1小時 (+23 °C)

## 產品基本資料

於本產品資料表中的所有技術數據資料，均係依據試驗室的測試結果。實際量測的數據也許會因環境情況的變化而有所不同。

## 更多文件

- 黏著及填縫底塗建議表
- Sika®使用手冊說明: 使用Sikaflex®-406 KC於鐵路和電車軌道的填縫操作 (Sealing of Rail and Tram Track)
- Sika®使用手冊說明: 使用Sikaflex®-406 KC於路面與道面接縫的填縫操作(Joint Sealing of Road and Pavement Joints)
- Sika®使用手冊說明: 填縫的維護、清潔、更新

## 限制

- Sikaflex®-406 KC不得使用於坡度大於3 %的填縫。
- 填縫材料曝露於化學環境、高溫處所或紫外線環境時，可能會有變色情形發生，特別是淺白色系的顏色。然而變色並不影響填縫材料的性能或耐久性。
- Sikaflex®-406 KC可以被多數常見的外牆帷幕塗料系統塗覆，但塗料需要先進行並通過初步試驗以確保相容性(如ISO技術文獻: 填縫膠上漆性與塗料相容性)。當填縫劑完全固化後即可得到最佳結果。備註: 不具彈韌性的塗料系統可能會損害填縫膠的彈性並導致塗料塗層開裂。根據所採用塗料種類，可能會發生增塑劑遷移作用進而導致塗層表面出現沾黏現象。
- 依據ISO 16938，不可使用Sikaflex®-406 KC於未預先測試的天然石材上。
- 不可作為玻璃結構膠或玻璃填縫膠。
- 不要使用於瀝青基材、天然橡膠或任何會浸油，塑化劑與溶劑的地方。如果會遇到上述情況，請聯絡西卡工程技術服務做相關測試。請勿使用於瀝青材料、天然橡膠、EPDM 橡膠或者其他會釋出油脂、增塑劑、溶劑等會破壞填縫材料的建材表面。這類材料如果會直接與Sikaflex®-406 KC接觸，則必須在使用前進行相容性測試。相關具體建議，請聯繫Sika技術服務部門。
- 不可使用Sikaflex®-406 KC於游泳池環境。
- 請勿將未養護完成的Sikaflex®-406 KC曝露在含有醇類成分的材料周圍，可能影響填縫膠固化鏈結反應。
- 除上述狀況，Sikaflex®-406 KC 對於醇類、有機酸、濃鹼、濃酸或碳氫化合物亦無良好抵抗力。

## 生態，健康和 safety

有關於安全處置、化學產品的儲存及丟棄的資訊及建議，使用者應參照最新的安全資料表(SDS)，包含物理性、生態性、毒性及其他安全相關資訊。

## 施作說明

### 素地整理

素地需潔淨、乾燥(混凝土可潮濕/濕潤/乾燥)、堅實且無油類、油脂、粉塵、水泥浮漿與鬆脫物或易碎顆粒。再使用各種活化劑、底塗或填縫膠，所有素地表面的粉塵、鬆脫與易碎物質必須徹底清除。為達到最佳接著與特別高性能的應用，如鐵道連接縫、高應力作用之接縫、極端氣候暴露或浸水情況，必須遵循以下底塗和/或預處理程序:

### 混凝土、鋼、不鏽鋼與柏油(依據EN 13108-1 and EN 13108-6)

剛切割的柏油素地其填縫接著面需具備最少50 %骨料露出，且須使用Sika® Primer-115 或 Sika® Primer-3 N底塗打底。更多細節如操作與揮發時間，請參照各底塗產品最新的產品資料表

### 潮濕或新澆置的混凝土

必須使用Sikadur®-32 Normal打底，按產品資料文件操作。更多細節資訊特別是Sikaflex®-406 KC應用於柏油、橡膠或EPDM素地表面上，請聯絡本地西卡技術服務人員

備註: 底塗與活化劑可增強黏著性，但無法作為改善接縫素地整理/清潔不佳的取代方案。底塗也能增強填縫處的長期接著性能。

另參見下列文件:

- Sika®使用手冊說明: 使用Sikaflex®-406 KC於鐵路和電車軌道的填縫操作 (Sealing of Rail and Tram Track)
- Sika®使用手冊說明: 使用Sikaflex®-406 KC於路面與道面接縫的填縫操作(Joint Sealing of Road and Pavement Joints)

### 混合

需使用電動攪拌機搭配U型攪拌葉片以約600轉/分鐘的轉速進行攪拌，於加入Sikaflex®-406 KC Booster加速劑之前應按材料溫度預攪拌約60-90秒，加入Sikaflex®-406 KC Booster加速劑到Sikaflex®-406 KC並持續攪拌2-3分鐘直到顏色質地均勻混合。不可過度攪拌以減少空氣拌入。

### 施作方法/工具

請嚴格遵守使用手冊操作說明的操作流程，並隨著現場實際狀況做適當調整。

### 填縫背襯材

於素地整理完成後，塞入適當的背襯材至所需深度

### 底塗

依照建議使用底塗於接縫素地面，避免使用過多的底塗，以避免濕料積於接縫底部。

### 操作方法

將Sikaflex®-406 KC倒入填縫處並完全接觸填縫處兩側，且避免包入空氣。

### 工具清潔

完成後，立即使用Sika® Remover-208清理所有工具與相關操作設備，已硬化的材料只能以機械方式移除。可用Sika® Cleaning Wipes-100擦拭清潔皮膚表面。

### 產品資料表

Sikaflex®-406 KC  
四月 2022, 版本 01.02  
02051504000000014

## 本地限制

請留意因當地特殊規定，本產品的效能可能因國家而異，請參考當地產品資料表詳細描述之適用範圍。

## 法律聲明

以上所述之技術資料，特別是關於西卡產品施工與使用的建議，是完全按照西卡目前對此產品的知識與經驗，所有的西卡產品必須在正常的條件下經過適當的儲存、搬運與使用。就實務上而言，材料、基材與實際現場狀況的差異性相當大，以上所述之技術資料與其他書面的或提供的建議，都無法提供任何個案的施工保固或產品適用性，或任何法律上的責任。西卡產品的使用者必須遵守西卡產品的專利權。基本上，在符合西卡銷售條件及交貨規定下西卡可接受客戶的訂單。使用者應該隨時參考相關產品之最新產品資料表，有需要時可洽詢西卡提供相關資料。

台灣西卡(股)公司Sika Taiwan Ltd.  
桃園市蘆竹區南崁路一段83號15F-1  
TEL: 03-352-8622  
FAX: 03-352-0470  
電郵: sika@tw.sika.com  
網站: tw.sika.com



產品資料表  
Sikaflex®-406 KC  
四月 2022, 版本 01.02  
02051504000000014

Sikaflex-406KC-zh-TW-(04-2022)-1-2.pdf